

MAPECOAT TNS RACE TRACK

CONFORME A LA NORMA EUROPEA

EN 1504-2 (C)

PRINCIPIOS **PI-MC-PR-RC-IR**

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LAS SUPERFICIES DE HORMIGÓN

Revestimiento coloreado a base de resina acrílica en dispersión acuosa, con formación rápida de película, para la protección de superficies sometidas a elevado tránsito peatonal, incluso a tráfico rodado, de hormigón y asfalto

DESCRIPCIÓN

Mapecoat TNS Race Track es una resina acrílica en dispersión acuosa, con formación rápida de película, con cargas seleccionadas, especialmente formulada en los Laboratorios de I+D de Mapei, para el revestimiento duradero de pavimentos expuestos a un elevado tránsito peatonal y/o a tráfico rodado en instalaciones deportivas, p.ej. estadios.

CAMPOS DE APLICACIÓN

- Protección de superficies de hormigón en áreas sometidas a un elevado tránsito peatonal, tales como gradas de instalaciones deportivas.
- Protección y delimitación de superficies de mezclas bituminosas, p.ej. circuitos de carreras.
- Protección y señalización horizontal de las vías de acceso y salida de instalaciones deportivas, p.ej. rampas y aparcamientos.
- Coloración y protección de elementos arquitectónicos de hormigón, tales como, por ejemplo, bordillos de circuitos de automovilismo y motociclismo.
- Realización de zonas y carriles para bicicletas y peatonales, así como de calzadas en general.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mapecoat TNS Race Track es una resina acrílica en dispersión acuosa, con rápida formación de película que, gracias a sus elevadas propiedades físicomecánicas, puede utilizarse para la coloración y protección de superficies sometidas a un elevado tránsito peatonal, tanto de hormigón como asfálticas.

Gracias a las cargas especialmente seleccionadas que se emplean en la formulación especial, **Mapecoat TNS Race Track** se puede utilizar como capa de acabado de los pavimentos en exteriores que requieran una alta resistencia al resbalamiento, tales como las vías de acceso y de salida de instalaciones deportivas en general (rampas, escaleras, etc.). A diferencia de los simples sistemas de coloración, la tecnología **Mapecoat TNS Race Track** permite la realización de superficies antideslizantes muy duraderas y capaces de mantener las características de rugosidad superficial en el tiempo, incluso en condiciones de humedad. De hecho, las propiedades mecánicas de la película, combinadas con la elevada resistencia química a agentes potencialmente agresivos para el pavimento (p. ej., sales de deshielo, aceites y carburantes, etc.), hacen que **Mapecoat TNS Race Track** sea óptimo también para el revestimiento de grandes superficies, sometidas periódicamente, por ejemplo, a tratamientos para prevenir la formación de hielo y/o para la limpieza rutinaria.

Mapecoat TNS Race Track contribuye, asimismo, a la protección del soporte: en el caso de pavimentos de hormigón, el revestimiento coloreado limita la acción de los agentes de degradación, tales como el dióxido de carbono y la humedad, permitiendo así una mayor durabilidad de la estructura. Desde un punto de vista estético, la amplia gama de colores disponibles combinada, además, con las posibilidades adicionales que ofrece el sistema de coloración **ColorMap**, permite satisfacer las necesidades cromáticas a petición.

Mapecoat TNS Race Track, testado según las estrictas condiciones físicas y ambientales de los ciclos previstos en la denominada Weather-Ometer (cámara de envejecimiento acelerado), es capaz de soportar la exposición prolongada a la radiación solar, en particular a los rayos ultravioleta.

Desde el punto de vista de aplicación, la **tecnología Mapecoat TNS Race Track** se basa en componentes de formación rápida de película, que permiten acortar considerablemente los tiempos de puesta en servicio de la superficie (en ciertas condiciones ambientales, incluso 30 minutos) respecto a los tiempos necesarios con los sistemas acrílicos tradicionales.

Mapecoat TNS Race Track cumple los requisitos de la norma EN 1504-9 ("Productos y sistemas para la protección y reparación de estructuras de hormigón: definiciones, requisitos, control de calidad y evaluación de la conformidad. Principios generales para el uso de productos y sistemas") así como los requisitos de la norma EN 1504-2 ("Sistemas de protección de las superficies de hormigón") para la clase: productos para la protección de superficies - revestimiento (Coating, C), protección contra el riesgo de penetración (ZA.1d) + control de la humedad (2,2), aumento de la resistividad (8,2) (ZA.1e), resistencia física (5.1) (ZA.1f), resistencia química (6.1) (ZA.1g).

AVISOS IMPORTANTES

Pese a su excelente estanqueidad al agua, **Mapecoat TNS Race Track** no es una membrana y, por lo tanto, no sustituye a los productos de impermeabilización tradicionales (ya sean de base cementosa, bituminosa o a base de poliurea), que se utilizan comúnmente para la impermeabilización de superficies horizontales y verticales. Si fuera necesaria una intervención de impermeabilización antes de aplicar el acabado coloreado, recomendamos consultar al Servicio de Asistencia Técnica para evaluar el método de aplicación correcto. **Mapecoat TNS Race Track** es compatible con los sistemas de impermeabilización tradicionales de MAPEI, aunque se recomienda consultar al Servicio de Asistencia Técnica las eventuales soluciones técnicas a adoptar antes de la aplicación del revestimiento final.

Es posible aplicar **Mapecoat TNS Race Track** directamente sobre revestimientos existentes; en este caso, será necesario realizar una atenta valoración del estado de la pintura existente y una prueba previa localizada para verificar la buena adherencia de la pintura vieja, así como la compatibilidad entre ésta y el propio **Mapecoat TNS Race Track**. Si no fuera posible el recubrimiento, se deberá proceder a una adecuada preparación de la superficie por medio de un abundante lavado desengrasante y un lijado suave para dar la máxima rugosidad al plano de colocación de **Mapecoat TNS Race Track**. Es recomendable contactar con nuestro Servicio de Asistencia Técnica **Sports System Technology** para verificar y, en su caso, acordar, en función de las condiciones de aplicación locales y de los tipos de soportes, la correcta utilización de **Mapecoat TNS Race Track**.

- No diluir **Mapecoat TNS Race Track** con disolventes.

- No aplicar **Mapecoat TNS Race Track** directamente sobre superficies polvorientas, friables o inconsistentes.
- No aplicar **Mapecoat TNS Race Track** sobre soportes aceitosos, grasientos o sucios en general.
- No aplicar **Mapecoat TNS Race Track** directamente sobre soportes con agua a contrapresión. Para este tipo de soportes es necesario tratar previamente la superficie, adoptando las soluciones técnicas más adecuadas, y valorar posteriormente si es posible la aplicación de **Mapecoat TNS Race Track**.

MODO DE APLICACIÓN

Preparación del soporte

El soporte sobre el que se va a aplicar **Mapecoat TNS Race Track** debe ser plano, mecánicamente resistente y estar cohesionado y sin partes en fase de desprendimiento. El soporte debe tener, en particular, una resistencia mecánica adecuada a las cargas a que será sometido el pavimento en servicio, especialmente en el caso de pavimentos expuestos a tráfico rodado, incluso ocasionalmente. Las superficies nuevas a tratar o los eventuales remiendos con morteros de reparación deberán estar debidamente curados, completamente limpios, cohesionados y sin humedad. La película coloreada **Mapecoat TNS Race Track** debe aplicarse sobre un soporte regularizado y, eventualmente, redondeado ("medias cañas" de las gradas) en correspondencia con los ángulos de 90° o en las aristas vivas; dicha preparación del soporte permite controlar el consumo por metro cuadrado y evitar, al mismo tiempo, las imperfecciones superficiales. Finalmente, para completar la preparación del soporte, y sólo en el caso de estructuras de hormigón, antes de utilizar **Mapecoat TNS Race Track**, es necesario aplicar sobre el soporte seco un promotor de adherencia adecuado, tipo **Mapecoat TNS primer EPW**, diluido con agua en una proporción de 1:0,5. En soportes de hormigón con una humedad residual de hasta un máximo del 6%, se recomienda aplicar previamente una barrera química adecuada, realizada con el imprimador epoxídico-cementoso tricomponente **Triblock P**. La primera capa de **Mapecoat TNS Race Track** deberá aplicarse dentro de las 24 horas siguientes a la aplicación de **Mapecoat TNS primer EPW**, y dentro las 36 horas siguientes en el caso de haber realizado una barrera química con **Triblock P**. En el caso de soportes de mezclas bituminosas, la superficie deberá estar limpia, sin partes sueltas y libres de aceites, carburantes o sustancias que puedan comprometer la solidez del soporte. En el caso de porciones de asfalto especialmente dañadas o contaminadas con sustancias extrañas, puede resultar necesaria su eliminación y posterior reparación con **Mape-Asphalt Repair 0/8**, asfalto reactivo de aplicación en frío. Antes de proceder a la sucesiva aplicación de **Mapecoat TNS Race Track**, se deberá aspirar o eliminar el polvo y la suciedad presentes en la superficie. Antes de aplicar **Mapecoat TNS Race Track** se deberá respetar un tiempo de maduración y oxidación del soporte de mezclas bituminosas de al menos 15 días.

DATOS TÉCNICOS (valores característicos) Conforme a las normas:	- producto certificado según la EN 1504-2 (Sistemas de protección de las superficies de hormigón), sistemas de certificación de conformidad 2+ y 3; - Clase a la que pertenece según la EN 1504-2: productos para la protección de superficies - revestimiento - protección contra el riesgo de penetración (ZA.1d) + control de la humedad (2,2) y aumento de la resistividad (8,2) (ZA.1e), resistencia física (5,1) (ZA.1f), resistencia química (6,1) (ZA.1g)
DATOS IDENTIFICATIVOS DEL PRODUCTO	
Consistencia:	líquido denso
Color:	Blanco; carta de colores o tonos disponibles con el sistema de coloración automático ColorMap®.
Densidad (EN ISO 2811-1) (g/cm ³):	1,60 ± 0,05 (blanco)
Viscosidad Brookfield (EN ISO 3219) (mPa·s):	8.000 ±500 (rotor 4 - rpm 10)
Residuo seco (EN ISO 3251) (%):	76 ± 2 (blanco)
DATOS DE APLICACIÓN	
Proporción de dilución (%):	5÷10
Tiempo de secado (+23°C y 50% de H.R.):	superficial: 15 minutos
Tiempo de secado (+5°C y 80% de H.R.):	superficial: 30 minutos
Tiempo de secado (+35°C y 80% de H.R.):	superficial: 15 minutos
Temperatura de aplicación (ambiente, °C):	de +5 a +35
Consumo (kg/m ²):	0,2 ÷ 0,4
PRESTACIONES FINALES	
Contenido de COV's en el producto listo para su uso, coloreado (Directiva Europea 2004/42/CE) (g/l):	≤ 100
Resistencia al deslizamiento (UNI EN 13036-4), sobre superficie mojada:	≥ 55 (clase III para exteriores, según la EN 1504-2)
Resistencia a la abrasión (UNI EN ISO 5470-1), Muela H22, peso 1000 g - 1000 ciclos (g):	≤ 0,5
Absorción (UNI EN 1062-3) (kg/m ² h ^{0,5}):	< 0,01

Preparación del producto

Mapecoat TNS Race Track debe diluirse con aproximadamente un 5-10% de agua, cantidad variable en función de la temperatura del aire y del soporte. Se recomienda homogeneizar cuidadosamente el producto antes de su uso, con la ayuda de un taladro a bajo número de revoluciones, con el fin de evitar la oclusión de aire.

Aplicación del producto

Mapecoat TNS Race Track puede aplicarse con las técnicas convencionales a rodillo. Para superficies de grandes dimensiones, el acabado coloreado puede aplicarse rápidamente por pulverización mediante el uso de sistemas mixtos de aire – HVLP (High Volume Low Pressure). El ciclo prevé, en general, la aplicación de 1-2 capas de **Mapecoat TNS Race Track**, distanciadas 8-12 horas la una de la otra en condiciones normales de humedad y temperatura. Proteger adecuadamente de la lluvia las superficies recién revestidas para evitar que el contacto con el agua en las fases inmediatamente posteriores a la aplicación de **Mapecoat TNS Race Track**, pueda comprometer la adherencia y el buen resultado final de la intervención.

NORMAS A OBSERVAR DURANTE LA PREPARACIÓN Y APLICACIÓN

- No aplicar **Mapecoat TNS Race Track** en caso de lluvia inminente o en días muy ventosos.
- No aplicar sobre soportes mojados o todavía húmedos tras el eventual hidrolavado, dado que podría comprometer la adherencia del revestimiento **Mapecoat TNS Race Track**.
- No aplicar por debajo de los +5°C o con temperaturas superiores a los +40°C. No aplicar con temperaturas del soporte por encima de los +50°C. No aplicar con una humedad superior al 85%.

Limpieza

Las herramientas utilizadas durante la aplicación del producto pueden limpiarse con agua. Una vez seco, **Mapecoat TNS Race Track** sólo podrá eliminarse por medios mecánicos. Se recomienda, por tanto, realizar una limpieza a fondo de las herramientas,

en especial de las bombas de pulverización, inmediatamente después de aplicar el producto.

CONSUMO

El consumo de **Mapecoat TNS Race Track** está muy influenciado por la absorción y la rugosidad del soporte, así como por el modo de aplicación. En presencia de soportes homogéneos, el consumo indicativo referido es de aprox. $0,2 \div 0,4$ kg/m² por capa, para un total de 2/3 capas.

PRESENTACIÓN

Mapecoat TNS Race Track se suministra en bidones de plástico de 20 kg.

ALMACENAMIENTO Y GESTIÓN DE RESIDUOS

Mapecoat TNS Race Track es estable durante 12 meses si se almacena en un lugar seco, alejado de fuentes de calor y a una temperatura comprendida entre +5°C y +30°C. Proteger de las heladas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA PREPARACIÓN Y LA PUESTA EN OBRA

Mapecoat TNS Race Track no está clasificado como peligroso por la normativa actual en materia de mezclas. Se recomienda usar guantes y gafas protectoras y tomar las precauciones habituales para la manipulación de productos químicos. Si la aplicación del producto tiene lugar en ambientes cerrados, ventilar adecuadamente el local.

Para una ulterior y más completa información en referencia al uso seguro del producto, se recomienda consultar la última versión de la Ficha de Seguridad.

PRODUCTO PARA USO PROFESIONAL.

ADVERTENCIA

Las indicaciones y las prescripciones arriba descritas, aunque se correspondan con nuestra mejor experiencia, deben considerarse, en cualquier caso, puramente indicativas y deberán ser confirmadas por aplicaciones prácticas concluyentes. Por lo tanto, antes de emplear el producto, quien vaya a utilizarlo deberá determinar si es apropiado o no para el uso previsto y asumirá toda la responsabilidad que pueda derivarse de su uso.

Regirse siempre por la última versión actualizada de la Ficha Técnica disponible en la web www.mapei.com

INFORMACIÓN LEGAL

El contenido de esta Ficha Técnica puede ser reproducido en otros documentos de proyecto, pero el documento resultante no podrá, de ninguna manera, reemplazar o complementar a la Ficha Técnica vigente en el momento de la aplicación del producto MAPEI. La Ficha Técnica más actualizada está disponible en nuestro sitio web www.mapei.com.

CUALQUIER ALTERACIÓN DEL TEXTO O DE LAS CONDICIONES ACTUALES CONTENIDAS EN ESTA FICHA TÉCNICA O DE ELLA DERIVADAS, EXCLUYE LA RESPONSABILIDAD DE MAPEI.

Las referencias relativas a este producto están disponibles a petición y en las webs de Mapei www.mapei.es y www.mapei.com

CARACTERÍSTICAS DE PRESTACIONES RELATIVAS A LA CERTIFICACIÓN CE SEGÚN LA EN 1504-2, SISTEMAS 2+ Y 3 - CLASE ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, principios PI - MC - PR - RC - IR)			
NORMA	PRUEBA	RESULTADOS Y CONFORMIDAD CON LOS REQUISITOS	
EN ISO 2409	Corte por enrejado	resultado/clase:	GT1, conforme (\leq GT2)
EN 1062-6	permeabilidad al CO2	μ :	529.363
		S_D (m):	66
		espesor seco relativo al S_D (m):	0,000125
		resultado/clase:	conforme ($s_D > 50$ m)
EN ISO 7783	permeabilidad al vapor de agua	μ :	6576
		S_D (m):	0,8
		espesor seco relativo al S_D (m):	0,000125
		resultado/clase:	I ($s_D < 5$ m)
EN 1062-3	absorción capilar y permeabilidad al agua	w [kg/(m ² h0,5)]:	< 0,01
		resultado/clase:	conforme (w < 0,1)
EN 1062-11 4.1	compatibilidad térmica: envejecimiento: 7 días a +70°C	resultado/clase:	conforme (adherencia \geq 1,5 N/mm ²)
EN 13687-1	compatibilidad térmica: ciclos de hielo/deshielo con inmersión en sales de deshielo	resultado/clase:	conforme (adherencia \geq 1,5 N/mm ²)
EN 13687-2	compatibilidad térmica: ciclos de enfriamiento brusco	resultado/clase:	conforme (adherencia \geq 1,5 N/mm ²)
EN 13687-3	compatibilidad térmica: ciclos térmicos sin inmersión en sales de deshielo	resultado/clase:	conforme (adherencia \geq 1,5 N/mm ²)
EN 13687-5	resistencia al choque térmico	resultado/clase:	conforme (adherencia \geq 1,5 N/mm ²)
EN 1542	prueba de adherencia por tracción directa	resultado/clase:	conforme (adherencia \geq 1,5 N/mm ²)
EN 13501-1	reacción al fuego	euroclase:	B-s1, d0; B _{FL} -s1
EN 13036-4	resistencia al deslizamiento	resultado/clase:	III, en exterior (> 55 unidades con ensayo en húmedo)
EN 1062-11:2002 4.2	exposición a los agentes atmosféricos artificiales	resultado/clase:	conforme
EN ISO 5470-1	resistencia a la abrasión	Δ peso muela H22, 1000 ciclos (g):	< 0,5
		resultado/clase:	conforme (Δ peso < 3 g)
EN ISO 6272-1	resistencia al impacto	resultado/clase:	clase I (\geq 4 Nm)
EN 13529 - grupo 3	resistencia química - grupo 3 (aceite/combustible)	resultado/clase:	clase II (28 días)
EN 13529 - grupo 11	resistencia química - grupo 11 (álcalis)	resultado/clase:	clase II (28 días)
EN 13529 - grupo 12	resistencia química - grupo 12 (sales)	resultado/clase:	clase II (28 días)
EN 13529 - grupo 14	resistencia química - grupo 14 (tensioactivos)	resultado/clase:	clase II (28 días)
EN 1081	sustancias peligrosas	resultado/clase:	conforme
OTRAS CARACTERÍSTICAS DE PRESTACIONES			
NORMA	PRUEBA	RESULTADOS Y CONFORMIDAD CON LOS REQUISITOS	
UNI 7928	difusión de los iones de cloruro	penetración (mm):	0,0

MAPEI

EL COMPAÑERO MUNDIAL DE LOS CONSTRUCTORES

La reproducción de los textos, fotos e ilustraciones de esta publicación queda prohibida y será perseguida de acuerdo con la ley.

Versión italiana: 965-1-2019